

Marquis de Cormont to Capt. Payne

Oct. 5 1793

38870 - 1

Monsieur le Capitaine.

Le Malheureux Guiffre
sur lequel je pris, n'etés combunés
par M^r. le Capⁿ. neugle com^t la preste
l'autre, n'rester à Plymouth ou je
fus avec mes fr^s Neveux. le contretemps
et d'instant plus cruel pour moy, que mes
petites ressources, sont parties avec le
diadème, a bord du quel elles étoient;
a cause des arrangements que j'avais pris
avec m^r le Capⁿ.

Dans cette circonstance Malheureuse, je
suis obligé d'attendre les moyens de
m'embarquer dans le paquebot ce qui
est horriblement cher, a raison des mo-

Ko
07882

parents.

L'infortune où cet accident me jette,
Ne m'ôte pas le souvenir de Vos bontés;
Et je ne Vous l'u ai pas moins d'obligation,
Ainsi qu'a mes de fthbert. Veiller
Bien joind्र a Vos bontés presséen
De me renvoyer a Falmouth, où je
Me rendrai lorsque je le pourrai; pour
croire aux moyens de continuer ma
route. —

J'ai l'honneur de Vous cher
M^r Lord Lennox, M^rs Barker, femme de
M^r Lefèvre du Malbroucq, avec lequel j'ai
l'u l'honneur de Vous voir a Brixham.
Elle se porte bien; Et je Vous prie a
sauf de l'intérêt que Vous prennez
a Moy; de dire a M^r Lefèvre Barker,
que je ne fais comment exprimer Ma
renouissance des honnêtetés multipliées,
que j'ai reu de toutes les familles de
Lord Lennox.

Marquis de Cormeilles to Capt. Payne

Oct. 5 1793

38871

un des mes compatriotes, m'ecri: que
Bézancour et Lavoie, sout aux royalistes, et
que toutes les Ma patrie, a servis le
joug de la Convention. tout cela
rend bien plus tristes les retards
que j'éprouve.

Receu en, avec mes remerciements;
les assurances du profond respect
avec lequel j'ai l'honneur d'être

Monsieur le capitaine

Votre très humble et
bien Malheureux serviteur

Lett. de Cormeilles

post office
plymouth dock
Fe 5 ybres 1793

Phragmites

Vol 173

Phragm. de Comines.

Deep time is divided mostly by
the alluvium of the Rhine, which
is about 30 feet thick, and
consists of gravel, sand, and
fine silt, containing many
fragments of old trees,
leaves, and other organic
matter. The soil is
therefore very good
and productive, especially
when irrigated. The
climate is temperate,
but the air is
very dry, and the
temperature is
moderate throughout
the year. The
soil is very
fertile, and
the crops
are good.

1880