

Decouvertes faites au Pole du Nord  
 Et Aventures Singulieres

de

Jacob Heemskerck, & Guillaume Barrenz  
 Navigateurs - Hollandois.

Introduction.

Je commence mes petits Amis par Vous conduire dans des fontres Froides & Desertes. Nous irons d'abord a Spitsbergue & a la Nouvelle Zemble. Vous connoisez sans doute ces Pays et leurs Situations.

Mais prenez la peine de les examiner de Nouveau sur la charte afin que leur Situation Vous reste presente a l'Esprit pendant ma Narration. Prenez le premier Globe qui se trouvera sous Votre Main.

Tenez, regardez au dela de la Norvege vers le Pole du Nord une Grande Isle entourie de plusieurs petites? C'est la Terre de Spitsbergue. Quand même le Nom n'y seroit pas Vous ne pourriez la manquer parceque c'est la Terre la plus Septentrionale de toutes. On a ignori long tems qu'au milieu de la Mer Glaciale il y eut une Terre, et pour dire la Verite on ne la connoit qu'impar-

faitement jusqu'à present. Mais ce qui'on en connoit,  
 et de celui qui en a fait la Decouverte, et de l'inté-  
 rieur du Pays Vous le saurez si Vous voulez poursuivre.

Dirigez maintenant la vue Diagonalement vers  
 la Côte Septentrionale de l'Asie. Vous y verrez une au-  
 tre Isle beaucoup plus grande nommée la Nouvelle Zemble  
 c'est à dire Terre Neuve.

Cette Isle est separée de l'Asie par un Detroit qui'on  
 nomme le Detroit de Waigay.

Voyez si c'est marqué sur Votre Carte! en tout cas  
 ne Vous en étonnez pas car c'est seulement depuis peu  
 qu'on sçait avec certitude que la Nouvelle Zemble ne  
 tient pas à l'Asie.

Vous concevrez aisément par la situation même  
 de ces Pays qu'il doit y faire extrêmement froid. quand  
 je Vous dirai de plus que pendant une bonne partie  
 de l'année le Soleil ne se lève pas et qu'il y fait alors  
 constamment Nuit Vous Vous ferez une Idée plus juste  
 encore de ce terrible froid, si Vous êtes jamais tentés d'y  
 faire un Tour <sup>pour</sup> assister à la Pêche des Daleines ou à la chasse  
 des chiens Marins n'oubliez pas de Vous pourvoir d'ha-  
 bits chauds, sans cela Vous n'y résisteriez pas.

Mais il est tems que je Vous fasse faire  
 Connoissance avec les Personnes dont je vais Vous

(2) 5

compter les Voyages et les Avantures et le but qui  
dirigeoit leur Entreprise ~~vers~~ vers une Terre si in-  
grate. — Vous connoissez la Situation des Grandes  
Indes et par quelles Mers on y arrive ou navige depuis  
l'Europe? regardez encore une fois le Globe et remar-  
quez le grand détour qu'il faut faire par exemple  
le long de l'Europe et de l'Afrique jusqu'au Cap de  
Bonne Esperance, et de l'autre côté le long de la Côte  
Orientale, jusqu'à l'Isle de Java, et de là plus loin  
jusqu'à la Chine et au Japon. pour y troquer du Thi  
de la Chine, ou de l'Or du Japon. au lieu d'un chemin  
si long les Européens auroient mieux aimé une route  
plus courte par Mer, car une route par Terre dans des  
pays si éloignés ne leur serroit de rien; la raison vous  
la devinez aisément. Vous memes. Aussitôt chacun  
se met à examiner la Carte de l'Europe et se dit, mais  
si l'on remontoit d'ici vers la Norvege et faisoit le tour  
de la Laponie vers la Russie Européenne et Asiatique  
jusqu'à l'extrémité de l'Asie, et que de là on descendoit  
entre l'Asie et l'Amérique ce seroit un bien plus court  
chemin. certainement. et il faut l'essayer dirent  
d'autres, <sup>ils</sup> equipèrent <sup>donc</sup> promptement quelques Vaisseau  
et firent Voile.

Vous euvriez peut être que rien n'étoit plus aisé

que cette Navigation qu'on nomme le passage du Nord Est. mais ne Vous pressiez pas de décider car quel que aisé que cela paroisse on y a rencontré de grandes difficultés. et il faut que je Vous prévienne que jusqu'ici cela n'a pas été exécuté encore; est il possible? et qu'est-ce qui les a pu empêcher de réussir? Une seule petite et fâcheuse circonstance, quand ils furent arrivés à la ~~haute~~ latitude Septentrionale de la Russie tout d'un coup leur Vaisseau se trouva pris dans la glace, et ce fut un grand bonheur pour eux de s'en tirer et de retourner chez eux. Cette Mer la Haute est remplie de glaces à cause du froid excessif, qui tantôt s'agite comme des Montagnes en immense montagnes, tantôt se joignent & restent immobiles comme chez Nous, lorsque un Etang se trouve pris. et c'est pourquoi on la nomme la Mer Glaciale. Vous comprendrez maintenant pourquoi il n'est pas si aisé de s'ouvrir un chemin à travers cette Mer?

Déjà les Hollandois avoient tenté deux fois de découvrir ce Passage du Nord Est, mais sans succès. Ils résolurent donc en gens de cœur qui ne se laissent pas épouvanter par des difficultés de faire un troisième Essay, pour cet Effet on équipa de Nouveau deux Navires. On nomma pour

③ 5

les commander. Jacob Heemskerck, et sous lui les Pilotes  
Guillaume Barentz, et Jean Cornille Jupp. dans le  
Chapitre Suivant Nous les verrons mettre a la Voile.

Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is written in French and appears to be a letter or document from the 17th or 18th century. The handwriting is cursive and difficult to decipher due to its lightness and the age of the paper.

**A number of blank pages follow  
and have not been photographed.**

