

Etat des Departements des Classes

Bretagne

Normandie

	<u>Matelots</u>		<u>Matelots</u>
est	2,500	Le Havre	2,000
rlaix	2,500	Fescamp	1,500
nicou	1,500	S ^t Valery en Caux	2,500
empaul	2,000	Dieppe	3,000
Brieux	3,000	Roüen	1,500
Mals	4,000	Caen	2,500
uimper	1,500	La Hogue	2,500
uimperlai	1,500	Cherbourg	1,200
Port Louis	3,000	Coutance	1,800
Bennes	3,500	Granville	2,300
Croisie	2,500	Avranche	1,500
ntes	2,000		<u>22,300</u>
pauf	1,500		
le	1,000		
	<u>32,000</u>		

Etat des Departements des Classes

<u>Bretagne</u>		<u>Normandie</u>	
	<u>Matelots</u>		<u>Matelots</u>
Brest	2,500	Le Havre	2,000
Morlaix	2,500	Fescamp	1,500
Lanion	1,500	S. Valery en Caux	2,500
Conpaul	2,000	Dieppe	3,000
S. Brioux	3,000	Roüen	1,500
S. Malo	4,000	Caen	2,500
Quimper	1,500	La Hogue	2,500
Quimperlai	1,500	Cherbourg	1,200
Port Louis	3,000	Coutance	1,000
Rennes	3,500	Granville	2,300
Le Croisic	2,500	Aranche	1,500
Nantes	2,000		<u>22,300</u>
Cainboeuf	1,500		
Bellisle	1,000		
	<u>32,000</u>		

Aunis et Poitou.

Provence, Languedoc & Roussillon

	<i>Matelots</i>		<i>Matelots</i>
<i>Les Sables Dolom</i>	<i>3,000</i>	<i>Toulon</i>	<i>2,000</i>
<i>L'Isle Dieu</i>	<i>1,000</i>	<i>Marseille</i>	<i>2,500</i>
<i>Rochefort</i>	<i>1,500</i>	<i>Martique</i>	<i>1,500</i>
<i>La Rochelle</i>	<i>2,500</i>	<i>La Seine</i>	<i>1,100</i>
<i>L'Isle de Re'</i>	<i>1,500</i>	<i>La Siutat</i>	<i>1,000</i>
<i>L'Isle D'Oleron</i>	<i>1,000</i>	<i>Arles</i>	<i>1,700</i>
	<i>9,500</i>	<i>Antibes</i>	<i>1,500</i>
		<i>Montpellier</i>	<i>1,000</i>
<i>Guiene et Biscaille</i>		<i>Cette</i>	<i>2,000</i>
		<i>Agde</i>	<i>2,000</i>
<i>Bourdeaux</i>	<i>4,000</i>	<i>Narbonne</i>	<i>2,000</i>
<i>Poian</i>	<i>2,000</i>	<i>Perpignan</i>	<i>2,200</i>
<i>Baionne</i>	<i>3,000</i>	<i>Lucate</i>	<i>1,200</i>
<i>S. Jean de Luz</i>	<i>2,500</i>		<i>21,700</i>
	<i>11,500</i>		

Recapitulation General
Departement de

<i>Toulon</i>	<i>21,700</i>
<i>Brest</i>	<i>54,300</i>
<i>Rochefort</i>	<i>21,000</i>
	<i>97,000</i>

La Normandie est en general
du Departement de Brest.

Les Classes du Royaume par la dernière
Inspection fait en 1751 par 3 Commissaires Généraux
de la Marine, montent en general à 97000 hommes
ou Gens Classés; tout homme qui fait 2 Campagnes
soit pour le Roy ou autres est Classé et ne peut
s'engager au Service de Terre même Soldat de
Marine sans s'exposer s'il est reconnu à être
Condamné aux Gallères, c'est L'Ordonnance du
Roy.

Il faut faire attention que de 97000 hommes
Classés il y en à 4000 qui ne sont point Matelôts
comme Serruriers Tonneliers et autres Ouvriers.

Il y a 8000 hommes Classés ^{qui} ne peuvent
être employés au Service dans lesquels on comprend
4000 invalides qui après 8 ou 10 Campagnes au
Service du Roy sans que le Service des Marchands
leurs soient Comptés ont la mie paye depuis 60^{te} par
An jus qu'à 90 ^{te} suivant le grade qu'ils avoient
à bord des Vaisseaux du Roy, les Gens là vont
à leur volonté faire le Cabotage ou la Pêche
le long des Côtes. Les 4000 qui ne sont point
invalides sont Gens qui quoi que Classés n'ont
fait qu'une Campagne au Service du Roy et sont
Notés par les Commissaires de leur département
incapable d'y servir.

Ainsi les Classes sont de 83,000 Matelôts
et par L'Inspection dernière elles ont augmenté

de

de 2000 hommes en Bretagne et Normandie depuis
la Paix.

La Pêche de la Morue sur les bancs de
Terreneuve est l'École des Matelots du département
de Brest par le dernier Règlement de M. Roicillé
pour éviter les friponneries des Commissaires aux
Classes qui pour de l'Argent ou par protection
exemptoient des Matelots du Service du Roy.

On a dans chaque département partagé
les Classes en trois et chaque Commissaire montre
aux Matelots si cette année il peut être demandé
au Service du Roy ou de la Compagnie, ainsi
le Matelot s'engage pour le Marchand comme
il vent ce qui trouvoit avant bien des difficultés
parce que les Commissaires souvent pour de
l'Argent donnoient de très bons Equipages au
Marchand le Roy souvent avoit les plus
mauvais sur ses Vaisseaux.

Le Roy peut prendre au plus 25,000
Matelots dans des besoins bien pressants 30,000
mais le Commerce en souffriroit.

depuis

del
ment
nielle
es aux
ion
ny).

agè
montre
mandé
insi
mme
cultes
de

au
10
1000

[Faint, mostly illegible handwritten text in French, possibly a list or account. The text is written in a cursive hand and is significantly faded. A vertical line is drawn through the middle of the text block.]

1769

Etat des Depensemens
de la Marine
de France. 1752.

Note. This appears to be the most
authentic and exact account that
the Admiralty ever received relative
to this subject. And as Mr. Stephens
(Secretary to the Admiralty, declares)
was communicated by Lord Albemarle
a few years before the commencement
of the late war.

Total No. of ... 97000.
Registered Vessels

Examined by
Wm. Pitt
John Bull's Bay